

Prüfung doppelte Motorschaltung

Bei allen Sirius Yachten mit zwei Motorsteuerständen haben wir einen Differentialschalter am Getriebe verbaut.

Damit Sie auf Ihrer Sirius Yacht das System prüfen können, haben wir dieses Dokument erstellt. Bitte schauen Sie sich das System auf Ihrer Yacht gründlich an. Bei Zweifeln empfehlen wir einen Fachmann mit der Prüfung zu beauftragen.

Prüfschritte

Die Prüfungen zunächst bei ausgeschaltetem Motor, bei zufriedenstellenden Ergebnissen auch bei laufendem Motor durchführen.

Um die Prüfungen vorzunehmen, brauchen Sie Zugang zum Getriebe, welches sich achtern hinter dem Motor befindet. Bei einer 310 DS oder 35 DS erreichen Sie dies durch die Backbord Backskiste, bei einer 40 DS durch die Achterkoje (falls vorhanden) oder ebenfalls durch die Backskiste.

- Laufen beide Motorsteuerungen leichtgängig und ohne hakeln?
- Lässt sich mit beiden Motorsteuerungen der Neutralgang eindeutig ansteuern?
- Laufen die Zug- und Druckkabel am Getriebe spannungsfrei (Biegespannung)?
- Bleibt die jeweils nicht betätigte Motorsteuerung verlässlich in neutral?
- Sind die Zug- und Druckkabel weder geknickt, noch gibt es tiefere Kratzer an der Metallseele?
- Sind die Kontermuttern an den Zug- und Druckkabeln noch fest?
- Springt der Neutralknopf bzw. der Schalthebel verlässlich wieder heraus?

So sieht das System aus:

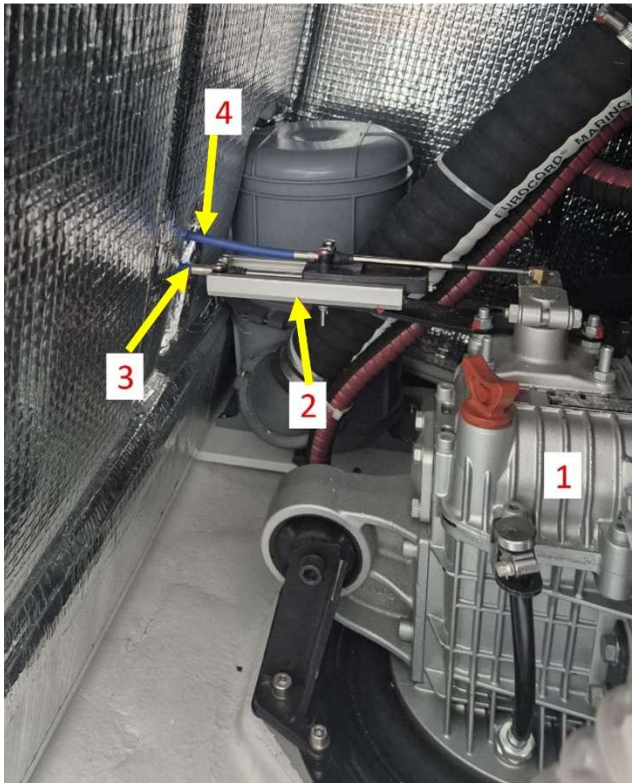


Abbildung 1 Positionen Zug- und Druckkabel am Getriebe

1. Getriebe
2. Differentialschalter
3. Zug- und Druckkabel vom Steuerstand A
4. Zug- und Druckkabel vom Steuerstand B

Ergebnis

- Sind alle oben genannten Fragen mit Ja zu beantworten?
⇒ Sie brauchen nicht handeln.
- Ist mindestens eine der Fragen mit Nein zu beantworten?
⇒ Wir empfehlen Ihnen die von uns zur Verfügung gestellte Anleitung für den optimalen Einbau und die Einstellung der doppelten Motorschaltung anzuwenden, um das Risiko zu minimieren.